

WEBERRESCUE
SYSTEMS

CRASH SYSTEM



**REALISTA DEFORMACIÓN
DEL VEHÍCULO PARA
LA FORMACIÓN PRÁCTICA**

www.weber-rescue.com

WEBERRESCUE
SYSTEMS

CRASH SYSTEM

El sistema de accidentes WEBER RESCUE puede utilizarse para simular in situ todo tipo de incidentes con vehículos, como accidentes frontales, laterales, de techo o traseros, desde turismos hasta furgonetas y cabinas de camión. Permite una formación práctica basada en escenarios de accidentes tal y como podrían ocurrir normalmente en las carreteras todos los días. Por ejemplo, utilizando maniqués de entrenamiento para simular un para simular el atrapamiento de un paciente. También es ideal para la preparación de ejercicios a nivel de centro, distrito o escuela estatal de bomberos, para la formación estándar y especial en el ámbito del rescate de pacientes en accidentes, así como para demostraciones y formación en relaciones públicas.

Description

- El sistema de choque es fácil de manejar y permite la deformación segura y sin accidentes de vehículos sin poner en peligro a los propios servicios de emergencia. No es necesario organizar ni utilizar máquinas de construcción, grúas montadas en camiones o similares para crear diferentes escenarios.
- El sistema puede montarse y manejarse con una mano de obra mínima (dos personas) y puede cargarse mediante grúa, cabrestante o carretilla elevadora. Tiempo de montaje: 30 minutos
- Todos los resultados de la simulación se obtienen mediante cuatro cilindros con diferentes punzones. Ajustando la presión, se pueden simular diferentes grados de destrucción.
- El sistema está montado sobre un bastidor auxiliar rodante para que pueda ser subido o transportado por un camión de caja móvil o transportarlo con un vehículo de carga intermodal.
- La construcción escalonada de las placas base garantiza una gran estabilidad.
- Para simular un impacto lateral se dispone de rampas de subida y de una extensión que se engancha en un carril guía. Esto permite cubrir las diferentes longitudes y anchuras de los vehículos y variar la anchura de subida.
- La unidad hidráulica está separada de la máquina y la conexión hidráulica y eléctrica se realiza mediante acoplamientos rápidos.
- El sistema es robusto y duradero gracias al material de bajo desgaste. No requiere la instalación de componentes especiales.
- Maintenance costs (parking space, safety inspection for replaceable load carriers) are also low.
- Due to the fixing position of the vehicles in the guide cage, no movement of the vehicle is possible.
- Two of the four cylinders are used to secure and clamp the vehicle, while the other two deform the vehicle.
- Further fastening options through eyelets for tension belts and chain hoists.

- La zona de trabajo está limitada por un mando a distancia con cable, por lo que puede verse en cualquier momento.
- Los cilindros se accionan mediante interruptores basculantes, que disponen de un interruptor de hombre muerto.
- Una señal de advertencia visual avisa durante el proceso de prensado.
- Las posibles fugas de líquidos contaminantes del agua se recogen en un canal de drenaje para que no lleguen al suelo y puedan así eliminarse adecuadamente.
- El depósito de la unidad es de doble pared para uso móvil.
- Se ha tenido en cuenta la protección contra explosiones.



Datos técnicos

	De pesas unidad	De potencia hidráulica	
Peso	aprox. 4.700 kg net	370 kg (sin llenado de aceite)	
Dimensiones (L x A x A)	7.440 x 2.450 x 2.480 mm		
Antrieb	Potencia	Tensión	Clase de protección
E-Motor 1470U B5 IE3	11 kW	400 V	IP 54
Hidráulica	Cilindro hidráulico	Double pump	Caudal volumétrico
	4 x 160/100/1280	36 + 6 cm ³ /U	52,9 + 8,82 l/min
	Filtración de retorno	Presión	Tanque de acero
	10 µm rendimiento del filtro ISO 16889 ß75(c)>10	max. 260 + 70 bar	450 l (doble pared)
		Clase de pureza	
		19/17/14 acc. ISO 4406	
Ingeniería eléctrica	Itensión	Frecuencia	Clase de protección
	400 V / 400 V AC	50 Hz	IP 54
	Potencia nominal	Tensión de la válvula	
	11 kW	12 V DC	
Temperatura ambiente admisible recomendada	0° a + 30° Celsius		
Emisiones	Nivel de presión sonora	Potencia calorífica máx.	
	< 85 dB(A)	aprox. 3,3 kW	
Coche en la zona de trabajo	Impacto delantero/impacto trasero	Impacto lateral	
	Longitud máx. 5.105 mm	Longitud máx. 4.120 mm	
	Longitud mín. 3.100 mm	Longitud mín. 2.550 mm	
	Anchura 2.250 mm	Anchura aprox. 2.000 mm	
	Altura 2.180 mm	Altura 2.160 mm	
No. de parte 1100480			

Más información previa
solicitud:



WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30
74363 Güglingen, Alemania
Phone +49 7135 71-10530
Fax +49 7135 71-10396
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1
4460 Losenstein, Austria
Phone +43 7255 6237-120
Fax +43 7255 6237-12461